

INSTRUKCJA MONTAŻU I INSTALACJI

Montaż urządzenia jest bardzo prosty i zajmuje tylko kilka minut:

1. **Wybór miejsca:** Przymocuj licznik w bezpiecznym i widocznym miejscu na obudowie pojazdu lub maszyny za pomocą dołączonych śrub montażowych.
2. **Podłączenie przewodu do licznika:** Wsuń jeden koniec przewodu sygnałowego w dedykowany rowek/kanal znajdujący się na tylnej ścianie obudowy licznika.
3. **Poprowadzenie kabla:** Poprowadź przewód w taki sposób, aby nie dotykał skrajnie gorących elementów (np. tłumika) ani elementów ruchomych silnika.
4. **Podłączenie do układu zapłonowego:** Ciasno owiń drugi koniec przewodu **5 do 6 razy** wokół przewodu wysokiego napięcia (kabla idącego do świecy zapłonowej). Zabezpiecz owinięty przewód opaską zaciskową (trytytką), aby się nie zsuwał.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Zasada działania

- Urządzenie jest w pełni automatyczne i bezobsługowe.
- Po uruchomieniu silnika na ekranie pojawi się wskaźnik informujący o rejestrowaniu czasu.
- Po wyłączeniu silnika na wyświetlaczu LCD stale prezentowana jest całkowita suma przepracowanych godzin.

2. Odczyt danych

- Wartość podawana jest w godzinach z dokładnością do dziesiątej części godziny (0,1 h).
- **Przykład:** Wskazanie 12 . 5 oznacza, że silnik przepracował 12 godzin i 30 minut (0,1 h = 6 minut).
- Maksymalny zakres pomiaru wynosi 9999,9 godziny.